

LA COLONNE VERTÉBRALE DE LA RÉGION DU LÉMAN AUX ALPES BERNOISES AU SERVICE DU TOURISME

Les lignes ferroviaires du MOB (Montreux-Oberland-Bernois) permettent de relier dans des conditions de confort idéales toutes les hautes vallées entre le Haut-Léman et le Haut-Simmental, et d'accéder aux endroits touristiques stratégiques, tels le Château de Chillon, les Rochers-de-Naye et leur jardin alpin "La Rambertia", le Mont-Pèlerin et la Tour Plein Ciel, le sommet des Pléiades... Par-delà le transport, le Groupe MOB présente tout un univers d'offres au service du tourisme.

UN GROUPE DIVERSIFIÉ CONJUGUANT TRANSPORT AVEC TOURISME ET LOISIRS

Bientôt centenaire, le Groupe MOB exploite cinq compagnies ferroviaires, dont la plus importante relie Montreux à l'Oberland bernois. Le Groupe MOB s'est considérablement développé, gérant aujourd'hui les compagnies Montreux-Territet-Glion-Rochers-de-Naye (MTGN), Les Avants-Sonloup (LAS), sans oublier la Compagnie des Chemins de fer électriques Veveysans (CEV), avec ses nouvelles rames automotrices à plancher bas reliant les hauts de la Riviera à Vevey et Montreux et le funiculaire Vevey-Chardonne-Mont Pélerin (VCP). Il gère également le chemin de fer Vevey-Chexbres, une ligne exploitée par les Chemins de Fer Fédéraux (CFF).

Hors chemin de fer, le groupe a consolidé sa vocation de transporteur avec des sociétés routières (cars d'excursion et lignes de bus), des remontées mécaniques et des téléskis, et, plus original encore, des hôtels et restaurants permettant d'accueillir des hôtes individuels comme des groupes, sans oublier trois agences de voyages qui offrent également les produits MOB.

Véritable communauté d'exploitation, le Groupe MOB réalise 60 MCHF et emploie près de 350 collaboratrices et collaborateurs. Chaque entreprise fait l'objet de comptes séparés. Cette fédération de centres de profits permet de comprimer les coûts, au bénéfice de la clientèle.

UN MARKETING SOIGNÉ, DES TRAINS DE RÊVE

"Nous participons avec l'Office du tourisme à tout ce qui se fait dans la région. Le tourisme représente une branche importante de notre économie régionale. Nous partons du principe qu'il faut sans cesse créer des nouveaux produits pour attirer une clientèle internationale", explique Michel Sandoz, Directeur du Groupe MOB.

L'accueil du touriste se révèle en effet très soigné à Montreux, avec une gare entièrement remise à neuf à la fin de l'année der-



nière et dotée d'un nouveau parking souterrain de 218 places avec ascenseurs, ce qui permet aux voyageurs de bénéficier d'un tarif préférentiel "Parc-et-rail"... Et de préserver l'environnement, une préoccupation essentielle dans toute la région.

"Des véhicules ferroviaires très confortables au look attractif doivent inciter notre clientèle à rester dans la région, à voir un certain nombre de belles choses ; elle doit s'y sentir au moins aussi bien que dans sa propre voiture".

Tout a été mis en oeuvre pour cela. Les voyages prennent une dimension festive avec un train à vapeur qui perpétue l'esprit des pionniers de la grande époque... Ou avec des trains ultramodernes : équipés de bars et de téléphones, les compositions "PANORAMIC-EXPRESS" bénéficient d'un grand confort et d'une décoration très soignée. Quant au "CRYSTAL PANORAMIC-EXPRESS", son fuselage aérodynamique se révèle digne de celui d'un avion. Ce train constitue un véritable modèle d'intégration européenne, préfigurant l'avenir des chemins de fer : ses matériaux ont été commandés dans toute l'Europe ! Un véritable "Airbus du chemin de fer". Sans oublier son petit frère, le "GOLDEN PANORAMIC-EXPRESS", version encore améliorée. Avec de tels bijoux de confort et de technologie, il est souhaitable de réserver à l'avance...



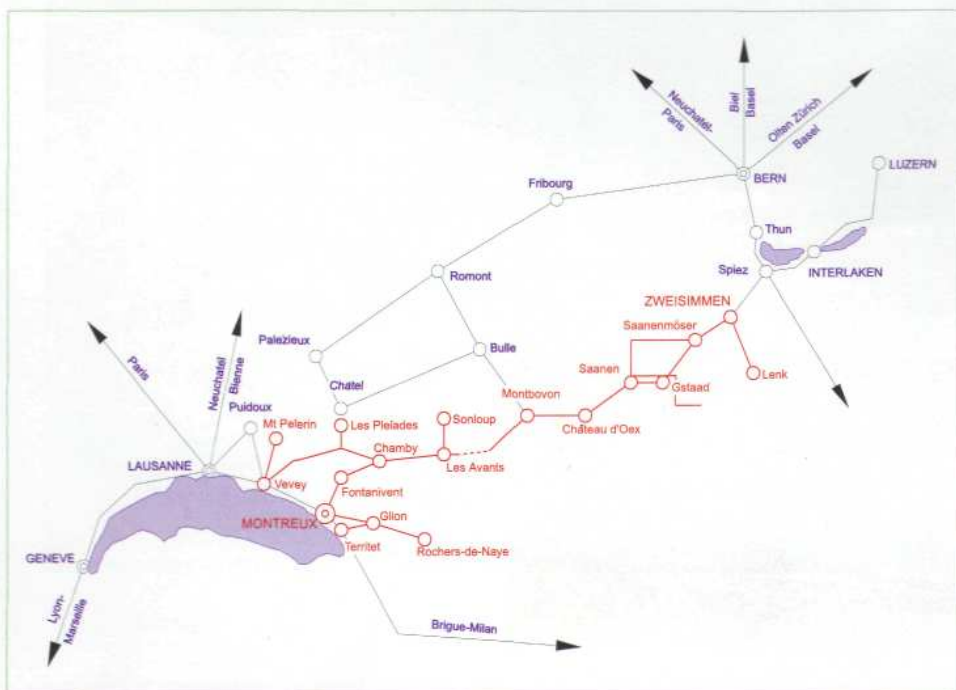
**RAPPROCHEMENT
DES POPULATIONS
ET IRRIGATION ÉCONOMIQUE**

Historiquement, la ligne MOB a favorisé le désenclavement économique des vallées de la Haute-Gruyère, du Pays-D'Enhaut, du Gessenay et du Haut-Simmental, désenclavement optimisé grâce à la mise en service des nouvelles liaisons. Le tourisme constitue la source essentielle de revenus de cette population. Bien des villages sont devenus des stations renommées, à l'image de Gstaad ou de Château-d'Œx.

"Toutes sortes d'activités s'y déroulent : agriculture, industrie laitière et fromageries, artisanat, chaudrons de cuivre, musées tels que celui du pays-d'Enhaut... Et s'ils sont là-haut, c'est que d'autres ont envie de les y voir travailler; les gens d'Enhaut, par exemple, n'imagineraient plus la vie sans le chemin de fer!"

ODE AU SERVICE PUBLIC

"Par-delà le tourisme, bien des habitants d'ici vont travailler ailleurs, par exemple à Lausanne, et pour cela prennent le train tous les jours; nous assumons donc un rôle de service public indéniable, à des coûts extrêmement raisonnables", affirme Michel Sandoz, *"il faut encourager l'utilisation du transport public et essayer d'être le plus complet possible dans le cadre de l'offre: la communauté tarifaire va se réaliser, puisqu'il y a dans la région des trolleybus, des bateaux de la CGN, compagnie avec laquelle nous collaborons étroitement. A titre d'exemple, nous commercialisons des billets circulaires d'une durée d'une semaine; cette offre permet au touriste de choisir un moyen de transport en fonction de ses envies".* L'avenir? Le projet "Golden Pass/3^{ème} rail", qui permettra bientôt de relier Montreux à Lucerne via Interlaken sans changer de train... *"Cette ligne aura vraisemblablement un impact comparable à la première ligne MOB et permettra d'ouvrir les marchés du troisième millénaire!".* Qu'on se le dise!



Groupe MOB
Case postale 1426
CH-1820 Montreux 1
Tel: ++ 41 (0)21 / 989 81 81
Fax: ++ 41 (0)21 / 989 81 00